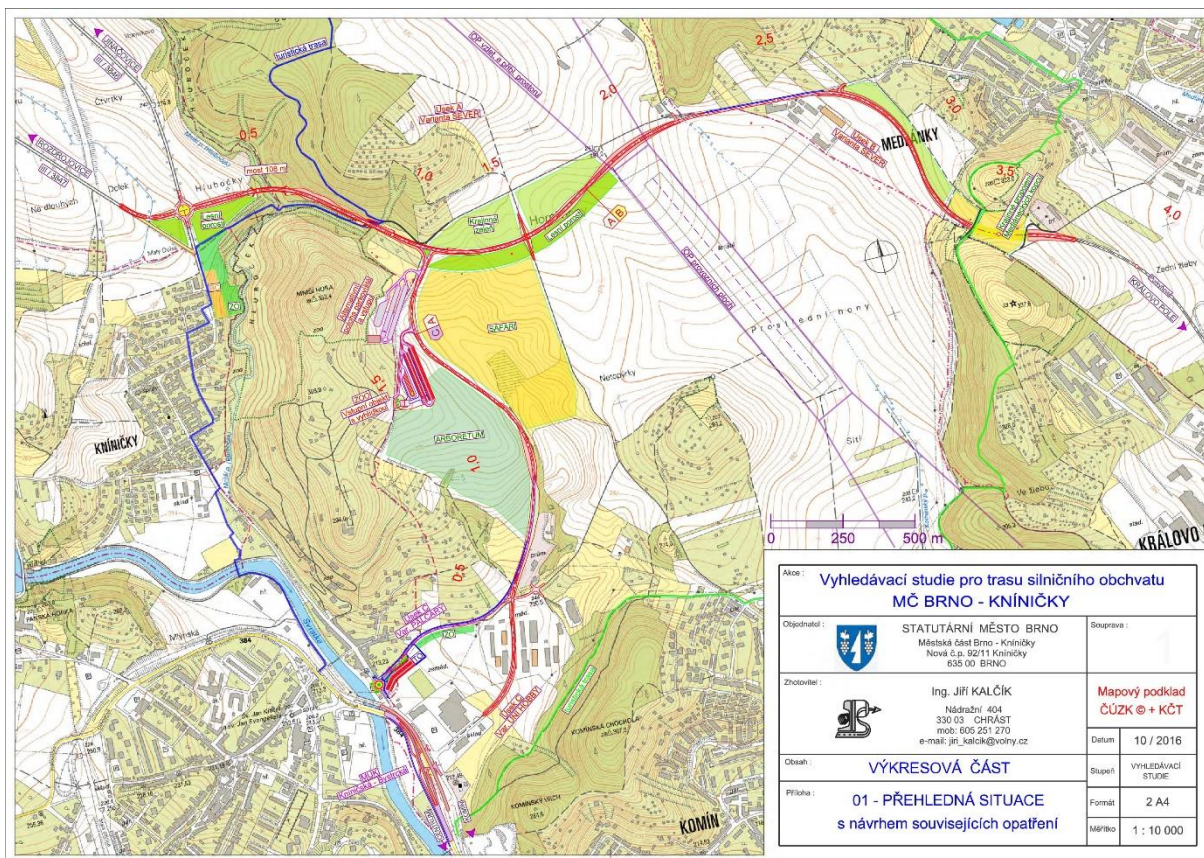


Braňme se silničnímu propojení v prostoru Medláneckého letiště



Městská část Kníničky si nechala udělat studii obchvatu, která do prostoru Mniší hory, Baby a komínsko-medlánecké pláně umísťuje nejen kontroverzní obchvat, ale také propojení do Medlánek. Realizace tohoto záměru by zničila charakter tohoto území významného jak z hlediska přírodních hodnot, tak jako klidové a odpočinkové zóny pro brněnské obyvatele.

V lokalitě se nachází mnoho prvků hodných důsledné ochrany: Přírodní park Baba, přírodní památky Mniší hora, Medlánecké kopce, Netopýrky, regionální biokoridor a letiště Medlánky, kde se vyskytuje Syslí rezervace (evropsky významná lokalita).

Domníváme se, že je nutné se vůči tomuto záměru jasně vymezit. Z těchto důvodů se k věci vyjádřila jak komise životního prostředí Brno-Komín, tak Rada MČ Brno-Komín, tak i starostka Komína Milada Blatná v tiskové zprávě (viz níže).

Negativně se k záměru vyjádřila i Rada MČ Brno-Medlánky, která také nesouhlasí s navrženou komunikací označovanou jako „obchvat Kníniček“ a nesouhlasí s jejím prověřováním v krajské studii. Rada MČ Brno-Medlánky přijala usnesení, kterým požaduje důsledně respektovat zachování lokality v okolí medláneckého letiště; jakékoli stavební zásahy v tomto území požaduje podmínit zkoumáním vlivu na životní prostředí procesem EIA. Více na <http://medlanky.cz/nepripustme-zavleceni-tranzitni-dopravy-do-medlanek/>

Pokud chcete pomoci zabránit tomuto záměru, podepište petiční arch, který bude adresován kompetentním orgánům města a kraje:

Jihomoravský kraj, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

Statutární město Brno, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 946/67, 602 00 Brno

Nebud'te lhostejní k tomu, co se děje kolem Vás a vyjádřete svůj názor!

Prosíme – šiřte! Petiční archy jsou ke stažení na <http://zelenykomin.cz/>

Každý podpis pomůže...

Děkujeme

Okrašlovací spolek Zelená pro Komín z.s.

TISKOVÁ ZPRÁVA

*Při jednání o připomínkách k návrhu zadání Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v centrální části Jihomoravského kraje vedení MČ Brno-Komín zjistilo, že objednatel, statutární město Brno, městská část Brno-Kníničky, si zadala v roce 2016 zpracování územní studie (ÚS) s názvem „**Vyhledávací studie pro trasu silničního obchvatu MČ Brno-Kníničky**“. Trasa je řešena ve variantách. Vede přes letiště Medlánky a dopravně propojuje Bystrc, Komín, Medlánky, Kr. Pole. Studie navrhuje také zřízení druhého vstupu do areálu ZOO s parkovištěm pro 300 aut a 11 autobusů.*

Rada městské části Brno-Komín přijala na svém jednání dne 8. 2. 2017 v souvislosti s touto studií následující usnesení:

RMČ B-K nesouhlasí s návrhem silničního propojení Bystrce a Králova Pole přes Medlánecké letiště. Trasa silnice razantně a necitlivě protíná oblíbenou a hojně využívanou rekreační oblast v severní části MČ Komín.

Nepříjemně zasahuje do zeleného klínu mezi městskými částmi Bystrc, Komín, Žabovřesky, Královo Pole a Medlánky chráněného územním plánem.

Ohrožuje přírodní hodnoty území jako je chráněná Syslí rezervace, Přírodní památka Medlánecké kopce nebo nástup do Přírodního parku Baba.

RMČ B-K pověřuje starostku MČ, aby informovala o tomto stanovisku MČ primátora města Brna, hejtmana jihomoravského kraje i dotčené úřady územního plánování.

Stanovisko rady je v souladu s programovým prohlášením koalice, ve kterém jsme se občanům zavázali zachovat charakter městské části koncového sídelního útvaru v jeho stávajících hranicích a zabránit prolomení severní hranice obce a dopravnímu propojení s dalšími městskými částmi (Medlánky, Kníničky, Bystrc).

Studie bezohledně zasahuje do lesních porostů, do klidové oblasti vyhledávané pěšími i cyklisty, a to nejen z Komína. Zasahuje okraj přírodní památky Mniší hora, zřejmý je vliv na Přírodní park Baba. Vedení komunikace je lokalizováno do těsné blízkosti či okraje prvků ÚSES (Územní systém ekologické stability), do kterých město nedávno investovalo peníze, včetně peněz EU. **Městská část Brno-Komín zajišťuje následnou péči o výsadby v Komínské roklí a doplněné výsadby V Zátíší (realizované z fondů EU).** Dále je vedeno přes či v bezprostřední blízkosti (dle varianty řešení) evropsky významné lokality síť Natura 2000 CZ0623820 – Letiště Medlánky navrženého k ochraně jako přírodní památka. Náš názor potvrzuje sdělení OŽP, oddělení ochrany přírody a krajiny KÚ Jmk.

Tvrzení v průvodní zprávě studie, že „vliv stavby na životní prostředí je neutrální“ je nepodložené. Jde o argumentaci bez jakéhokoliv adekvátního exaktního odborného posouzení, kterým je v takovémto případě posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Takto rozsáhlé a ekonomicky náročné zásahy do krajiny jsou možné jen v případě, že jde o stavbu nezbytnou a neexistuje jiné řešení. Jsme přesvědčeni, že tomu tak v tomto případě není.

Městské části na zachování tohoto území jako rekreační oblasti velmi záleží. V rámci zajištění bezpečnosti chodců, cyklistů a z důvodu dlouhodobých stížností na bezohledné chování řidičů různých vozidel různé tonáže požádala městská část o omezení veřejného přístupu na panelovou komunikaci Palcary/Turistická. To spočívá v omezení vjezdu motorových vozidel (umístění dopravní značky B11). Vjezd je v současné době možný pouze po vydání povolení ÚMČ B-K. Se žádostí o omezení vstupu na tuto komunikaci se na Komín obracela také městská část Medlánky.

Milada Blatná, starostka MČ Brno-Komín